

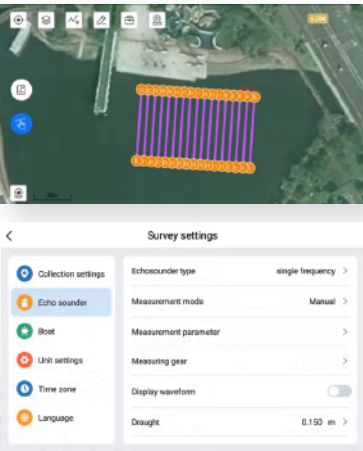
LOGICIEL



SNPilot

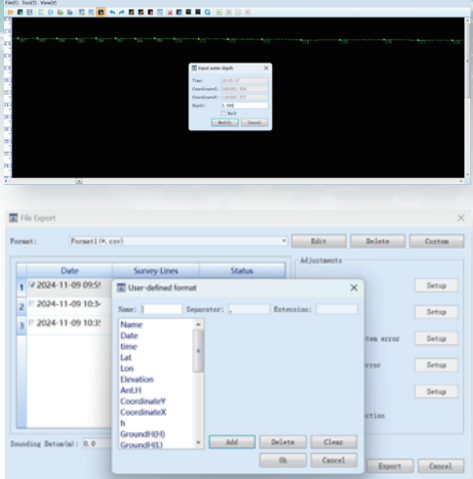
SNPilot est un logiciel de collecte de données bathymétriques basé sur le système Android. Le logiciel prend en charge plusieurs méthodes de planification de routes, telles que la route régionale, la route de canal, ou encore l'importation de routes. Il permet de contrôler avec précision la navigation du SV600 et d'afficher l'avancement de la route en cours pendant la collecte des données.

De plus, il offre la possibilité de visualiser en temps réel la trajectoire du SV600, les formes d'onde des données bathymétriques ainsi que la vidéo en direct. Il intègre également une fonction de sécurité permettant un retour automatique en un clic. Les données bathymétriques collectées peuvent être enregistrées localement ou sauvegardées sur le contrôleur principal du navire.



EchoSurvey

EchoSurvey est un logiciel de post-traitement. Le logiciel prend en charge la relecture des données, la superposition des données de profondeur en forme d'onde, la correction des données de profondeur, la correction de marée, la correction du décalage temporel des données, la correction d'attitude, ainsi que la conversion des paramètres de coordonnées. Il permet de rééchantillonner les données collectées en fonction du temps ou de la distance. Les données peuvent être exportées dans un format personnalisé, ce qui facilite leur exportation et leur post-traitement. Le logiciel peut afficher différentes profondeurs avec des couleurs variées, et il dispose de fonctions d'annulation et de retour en arrière.



Caractéristiques

Caractéristiques techniques du navire

Hull Dimension(L × W × H)	1.18m x 0.7m x 0.39m
Material	Carbon Fiber Composite Material
Hull Shape	Trimaran
Water Proof & Dust Proof	IP67
Weight Without Battery	24kg
Maximum Payload	35kg
Draft	9cm
Moon Pool	23cm in Diameter (Customized)
Anti-wave & Wind	3 rd Wind Level & 2 nd Wave Level
Equipable Devices	ADCP, Water Sampling Equipment, Water Quality Meter, Sub-bottom Profiler, Side Scan Sonar, Single Beam Echo Sounder, Miniaturized Multi-beam Echo Sounder

Security Configuration	Shoal Automatic Astern, Millimeter-wave Radar Automatic Obstacle Avoidance, 360° Night Camera, Dual-deck Hull Anti-sinking Design, Rubber Bumper, Support Temperature and Humidity Detection, Indicator Light for Vessle Operation, Built-in Mounting Motor with Tangling-free Housing
------------------------	--

Énergie

Battery Capacity	33V/50Ah, Li-ion Battery
Propeller Type	Brushless DC
Direction Control	Veering without Steering Engine
Motor Power	850W (Single Motor)
Maximum Speed	3.5 knots (7 m/s)
Battery Endurance	5.5h @ 2 m/s (Single Battery) (Longer Battery Life Optional)

Communication

Transmission Range	2.5 km (Network Bridge) Unlimited (4G Mode)
SIM Card Slot	Support Nano & eSIM
Video Communication	4G, Network Bridge
Data Communication	4G, Network Bridge, Radio
R/C Communication	4G, Network Bridge, Radio 2.4GHz
Data Storage	Multi-channel Storage (Remote Controller, Vessel, Server)

Unmanned Surface Vessel

Ver.2025.03.04

Remote Controller	7.2-inches Screen (Support Different Memory, Vessel Control, Data Collection, Video Viewing, Working Modes Switch)
-------------------	---

Positionnement

Signal Tracking	GPS: L1C/A, L2C, L2P BDS: B1I, B2I, B3I, B2b GLONASS: L1, L2 Galileo: E1, E5b NAVIC: L5 QZSS: L1C/A, L2C SBAS: L1C/A L-Band
-----------------	--

Recapture Time	<1s
RTK Initialization Time	<5s

Velocity Accuracy	0.02m/s
Single Point Position (RMS)	≤ 1.5m (Horizontal) ≤ 2.5m (Vertical)

PPP Accuracy	≤ 10cm
RTK Accuracy	±8mm+1ppm(Horizontal) ±15mm+1ppm (Vertical)

Heading Accuracy	0.15° @1m Baseline
Roll / Pitch Accuracy	0.25° @1m Baseline
IMU Update Rate	200Hz

Sondeur mono-faisceau

Weight	1.0 kg
Sounding Range	0.3-100m (Standard)
Sounding Accuracy	±0.01m ± 0.1%D (D is the depth of water)

Resolution	0.01m
Frequency	200 KHz
Beam Angle	5°
Supply Voltage	9-15V DC
Frequency	200 KHz



AUTHORIZED DISTRIBUTION PARTNER

ComNavTech



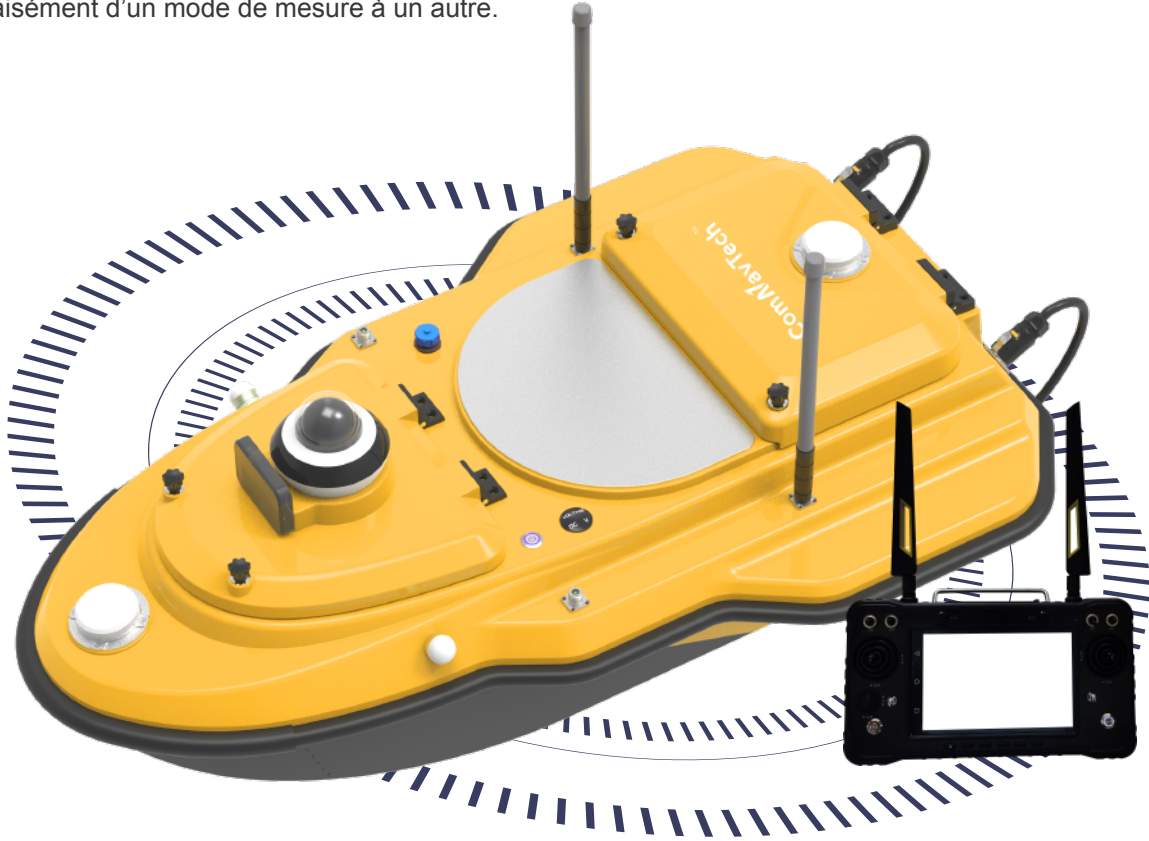
SV600
Navire de surface sans équipage

INTRODUCTION

Le SV600 est un navire de surface sans équipage (USV) de pointe, spécialement conçu pour les levés hydrographiques. Doté de capacités de commande à distance, il intègre de manière fluide des technologies de navigation en ligne droite adaptative selon le courant et de maintien stationnaire (hovering), afin d’optimiser l’efficacité des opérations. Grâce à son design à double puits central (dual-moon pool), ce navire permet le déploiement simultané de plusieurs capteurs.

Du courantomètre acoustique Doppler (ADCP) au sondeur mono-faisceau (SBES), en passant par le sonar à balayage latéral, le pipeline detector, et le sondeur multifaisceaux miniaturisé, le SV600 offre une grande polyvalence pour les missions de levés hydrographiques.

Grâce à sa fonction d’installation rapide, la transition entre différentes missions s’effectue sans difficulté, permettant de passer aisément d’un mode de mesure à un autre.



Vessel Battery Status

Integrate GNSS Antenna

Integrated Master Control Design

Obstacle Avoidance Radar System

Dual Moon Pool

IP67

IP67 Dustproof & Waterproof

Quick Installation

High-speed Propeller with Long Life

Auto Measurement of Cross Section & Line

360° Night Camera

Caractéristique

Positionnement ininterrompu avec GNSS+IMU

Le SV600 est équipé du module GNSS à double antenne de ComNavTech, prenant en charge le suivi multi-constellations et multi-fréquences. Ce système permet un positionnement et une navigation d'une grande précision. Grâce à son IMU intégrée (unité de mesure inertielle), le SV600 assure une disponibilité continue des données de position, même en cas de perte temporaire du signal GNSS.



Caméra nocturne à 360°

Grâce à la technologie de caméra panoramique à 360° en temps réel, vous pouvez vous immerger pleinement dans l'environnement, ce qui améliore la sécurité de la navigation.



Conception hydrodynamique

Le système de contrôle principal du SV600 est hautement intégré, ce qui permet de réduire efficacement la complexité du câblage à l'intérieur de la cabine du navire.



Affichage de l'état de la batterie du navire

La vérification de l'état de la batterie du navire se fait d'une simple pression sur un bouton, sans qu'il soit nécessaire d'ouvrir la télécommande ni d'accéder à la cabine.



Conception à double coque

La conception à double coque du SV600 lui confère une grande résistance au naufrage et une protection efficace contre les chocs imprévus, garantissant ainsi son intégrité même en cas d'incidents inattendus.



Évitement automatique des obstacles par radar millimétrique

Grâce à sa technologie radar avancée, le système radar d'évitement d'obstacles garantit des opérations sûres en détectant les obstacles et en fournissant des alertes en temps utile aux utilisateurs, permettant ainsi une navigation rapide et efficace, même dans des conditions de faible visibilité.



Double puits central

Grâce à une capacité d'emport pouvant atteindre 35 kg, la conception à double puits central (dual-moon pool) offre un espace et une robustesse suffisants pour accueillir divers instruments de mesure. Elle permet ainsi une grande polyvalence dans les opérations de levés hydrographiques.



Télécommande intelligente

La télécommande du SV600 prend en charge la connexion radio et 4G. La portée maximale de communication via le pont réseau atteint jusqu'à 2,5 km. La télécommande est équipée d'un écran de 7,2 pouces, permettant de visualiser à tout moment les images capturées par la caméra, améliorant ainsi l'utilité et la compatibilité du système.

